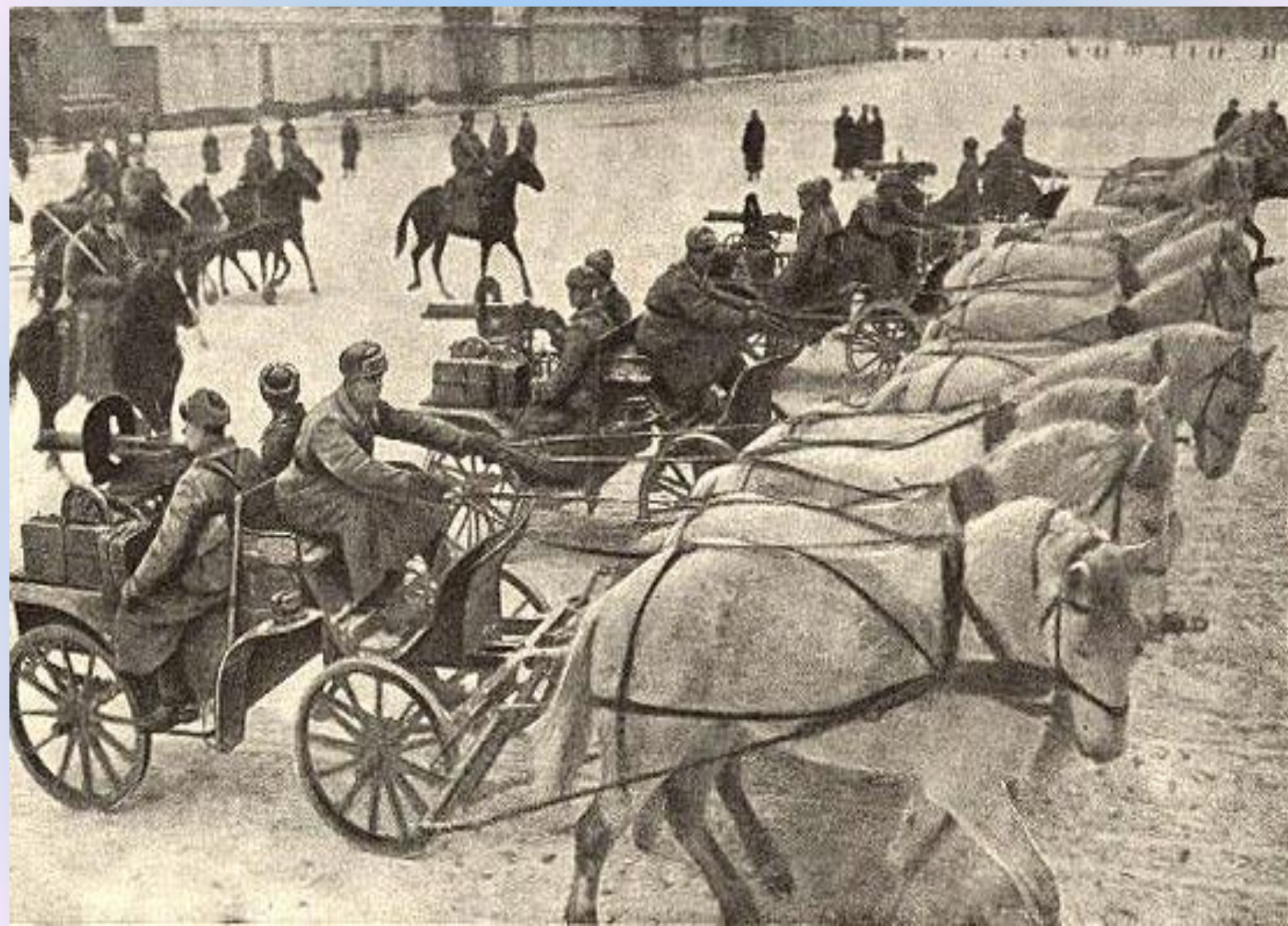


# ОРУЖЖИЕ СЛАВЫ

**АВТОР: СЕНИНА ТАТЬЯНА ВАСИЛЬЕВНА  
МБОУ СОШ № 2 ИМ. Н.С. ЛОПАТИНА Г. ГУЛЬКЕВИЧИ**

**Грозный бронепоезд, пулемёт на  
тачанке, знаменитая трёхлинейка и  
клинки, «катюша», наводившая ужас  
на фашистов, и прославленный Т - 34...**

**Всё это славное боевое оружие наших  
Вооружённых Сил, оружие, с которым  
побеждали врагов.**



**Тачанка** — рессорная повозка с пулемётом, направленным назад.

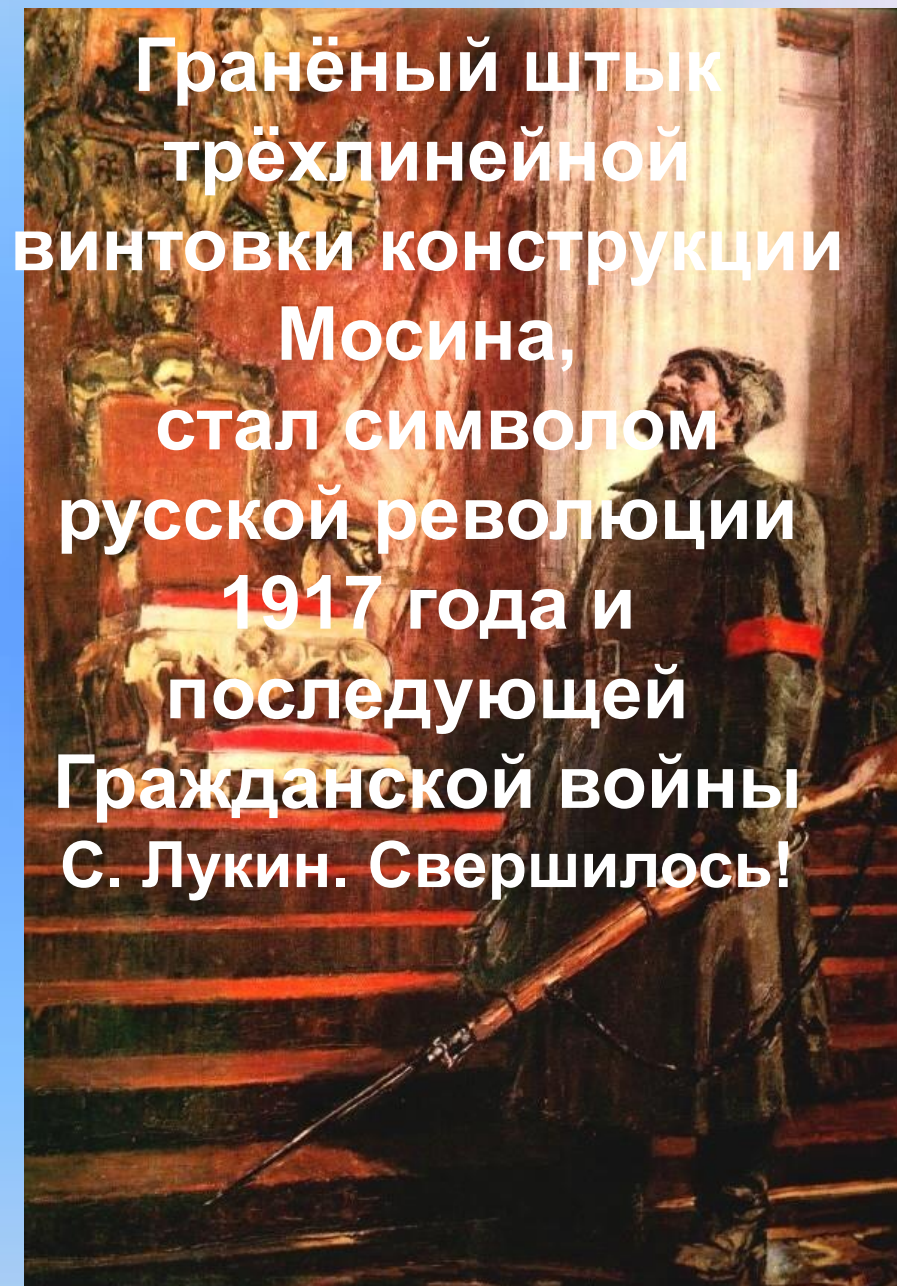
В тачанку обычно впрягали две или три лошади

Экипаж обычно состоял из двух-трех человек (возница и пулеметный расчёт).

Не найдём мы ни конструкторов, ни изобретателей тачанки. Это оружие, рождённое революцией, созданное самими конармейцами. Благодаря высокой маневренности, огневой мощи пулемётные тачанки сыграли большую роль во многих сражениях гражданской войны.



**И с ней встаёт  
за далью дымной  
казарма,  
эшелон,  
окоп...  
С ней, может статься,  
брали Зимний,  
с ней шли в бои  
на Перекоп...**





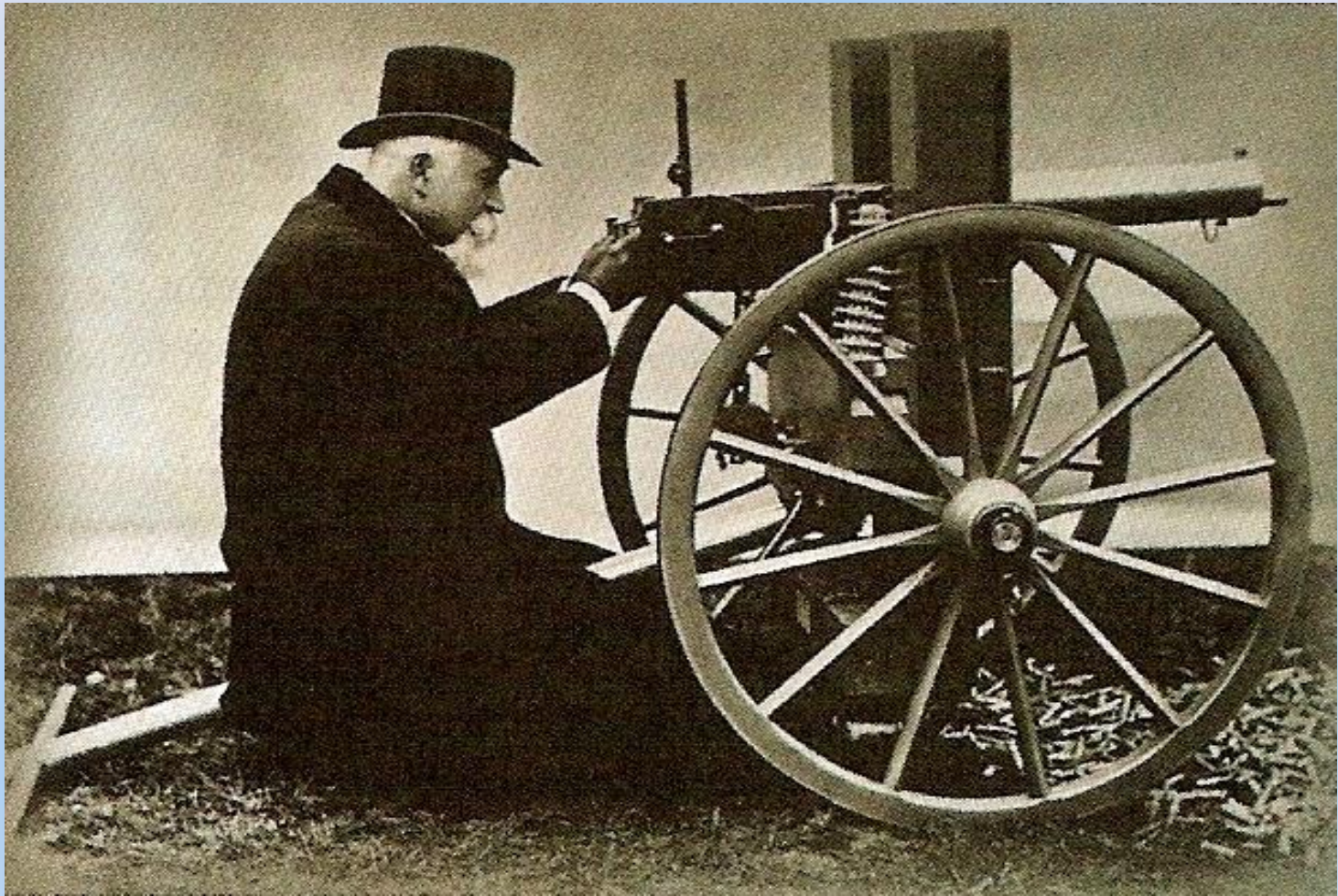
# Сергей Иванович Мосин – конструктор трёхлинейной винтовки



16 апреля 1891 был утверждён образец винтовки, основой которой была разработанная Мосиным винтовка.

Первоначальное название было "Русская трехлинейная винтовка образца 1891 года". При Александре III она была переименована в "Трехлинейную винтовку образца 1891 года". Это был первый случай, когда оружие было названо не именем его создателя. (Винтовка Мосина) производилась до 1944 и находилась на вооружении до середины 1970-х. В 1900 году на Всемирной выставке в Париже винтовка получила награду Гран-При.





**Хайрем Максим со своим изобретением**



# Один из первых пулемётов «Максим».



**Один из самых первых вариантов  
пулемёта «Максим», без кожуха  
водяного охлаждения.**







**7,5 мм пулемёт «Максим» образца 1894 года**



**ручной пулемёт  
Дегтярёва**



Легкий ручной пулемет, предназначенный для огневой поддержки пехоты в стрелковом отделении был сконструирован талантливым русским конструктором **Василием Алексеевичем Дегтяревым** в 1926 г. Пулемет был предназначен для поражения живой силы и небронированной техники противника.

По своим боевым качествам пулемет превосходил аналогичные зарубежные образцы. Важным достоинством была и его простота и технологичность. В декабре 1926 года его усовершенствованный вариант испытала особая комиссия Реввоенсовета. Оружие показало хорошие результаты. Пулемет был принят на вооружение в феврале 1927 г. под названием "7,62-мм ручной пулемет **ДП (Дегтярев - пехотный)**"



**русский конструктор**  
**Дегтярёв Василий Алексеевич**





**Ручной пулемет Дегтярева ДП-27**

Ручной пулемет ДП был одним из самых массовый образцов оружия, производимого в годы войны. Из полутора миллионов пулеметов, выпущенных во время Великой Отечественной войны, половина приходилась на ДП.

Благодаря простому устройству, надежности действия, меткости стрельбы и высокой маневренности, ДП с честью служил советскому солдату более двадцати лет, являясь основным автоматическим оружием огневой поддержки пехоты во взводном звене. Только за 4 года войны оружейники передали фронту немногим более 660 тысяч ДП, внесших свой немалый вклад в разгром врага.









# Снайперская самозарядная винтовка Токарева ( СВТ - 40 )



**Фрагмент снайперской винтовки СВТ- 40  
с оптическим прицелом ПУ**



# **Токарев Фёдор Васильевич**

**В 1907 создал первый образец автоматической винтовки, переделанной из магазинной винтовки образца 1891 года (С. И. Мосина).**





**Герой Советского Союза Людмила  
Павличенко на переднем плане  
обороны ( СВТ-40 )**

Пистолет ТТ образца 1930 года  
(Тульский, системы Ф. В. Токарева).



**Несмотря на то что ТТ был нашим первым военным самозарядным пистолетом, он отлично зарекомендовал себя в годы Великой Отечественной войны как мощное и надежное оружие и некоторое время продолжал оставаться на вооружении и после войны**



# **Геóргий Семёнович Шпа́гин**

**советский конструктор  
стрелкового оружия,  
Герой  
Социалистического  
Труда (1945).**





Наибольшую славу конструктору принесло создание **пистолета-пулемёта** образца 1941 г. (**ППШ**). Разработанный в качестве замены более дорогому и сложному в производстве ППД, **ППШ** стал самым массовым автоматическим оружием Красной Армии во время Великой Отечественной войны (всего за годы войны было выпущено примерно 6 141 000 штук) и состоял на вооружении до 1951 года. Этот «автомат», как его обычно называли, является одним из символов Победы над фашистской агрессией и многократно увековечен в художественных произведениях - скульптурах, живописных полотнах...

**Пистолет-пулемёт Шпагина (ППШ-41)** — пистолет-пулемёт, разработанный Г. С. Шпагиным, активно использовался в Великой Отечественной войне, а также во многих вооружённых конфликтах послевоенного времени. В СССР был принят на вооружение в 1941 году и снят с вооружения в 1951 году (заменён на АК-47).







**T-34**





конструктор **Михаил Ильич Кошкин**

представил

знаменитый танк Т-34

Конфигурация Т-34 стала эталоном

для всех танкостроителей мира



М.И. Кошкин (стоит справа)  
на полигоне среди испытателей.



**T-34** — советский средний танк периода Великой отечественной войны, впервые выпущенный в 1940 г. на Харьковском паровозном заводе. Благодаря своим боевым качествам **T-34**, составлявший тогда основную часть советских бронетанковых войск, был признан рядом специалистов лучшим средним танком Второй мировой войны. Более того, **T-34** оставался на вооружении отдельных стран до 1990-х годов





Blinoff



Blinoff

Работа Михаила Ильича Кошкина, в 1942 году была удостоена Государственной премии,  
премии,  
к 45-летию Победы конструктору посмертно было присвоено звание Героя Социалистического Труда.







**ЯКОВЛЕВ Александр Сергеевич** - советский авиаконструктор, академик АН СССР (1976; член-корреспондент 1943), генерал-полковник авиации (1946), дважды Герой Соц. Труда (1940, 1957). В 20-е гг. Яковлев - один из зачинателей советского авиамоделизма, планеризма и спортивной авиации

Под руководством Яковлева созданы многие широко известные самолёты, в т. ч. массовые учебные самолёты УТ-2 и УТ-1, бомбардировщик Як-4, истребители Як-1, Як-7, Як-9, Як-3, которые составили около 60% (свыше 36 тысяч экземпляров.) построенных в годы Великой Отечественной войны истребителей и были в числе лучших самолётов своего класса. Они отличались оптимальным сочетанием скорости, вооружения и манёвренности и сыграли большую роль в разгроме немецко-фашистской авиации.

















# Як-9 фронтовой истребитель.







от колхозника  
**ЖОХНЕВА**

*Василия Рогова*



**Трижды Герои Советского Союза (слева направо)  
генерал-майор авиации **Покрышкин А.И.**,  
Маршал Советского Союза Жуков Г.К. и генерал-майор  
авиации **Кожедуб М.Н.** во время встречи в Москве.**