



1941 - 1945



ВОЙНА В ЛИЦАХ.

«ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

И. Т. Тушев

ПЕДАГОГ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОКАЛО Ю. Г.
МБУДО ДДЮТ г. Армавира
2024 г.





Мы дети 21 века, нам достался от предков - Мир!
Ради нас они отдавали свои жизни в Великой
Отечественной войне.

Мы считаем, что наше поколение, должно
изучать историю Великой Отечественной войны,
воспитываться на примерах мужества и героизма
прадедов и прапрадедов. Мы должны объединиться
и сохранить мир!

Цель: рассказать о судьбе Героя
Советского Союза И. Т. Тушеве, о его героическом
пути во время войны и бессмертном подвиге. На
основе сохранившихся фотографий и документов
рассказать о мужестве, героизме, любви к
Родине, стойкости советского солдата –
защитника Отечества!

Задачи:

- 1) продемонстрировать учащимся найденные сведения о И. Т. Тушеве (фотографии, сведения из военкомата, наградные документы) времён Великой Отечественной войны;
- 2) рассказать информацию об участии И. Т. Тушева в боевых действиях и его дальнейшей судьбе в послевоенные годы;
- 3) привлечь внимание учащихся к изучению истории Родины.
- 5) сохранить память о Герое Советского Союза И. Т. Тушеве, воевавшего в годы Великой Отечественной войны.



иван тимофеевич тушев

БИОГРАФИЯ

Тушев Иван Тимофеевич - командир эскадрильи 191-го истребительного Краснознаменного авиационного полка (257-я смешанная авиационная дивизия, 7-я воздушная армия, Карельский фронт), капитан.

Родился 25 октября (7 ноября) 1916 года в городе Армавир Лабинского отдела Кубанской области ныне Краснодарского края в семье крестьянина. Русский. Окончил 6 классов, ФЗУ маслобойной промышленности в 1933 году и планерную школу Осоавиахима в городе Каменске. С января 1934 года работал дежурным рушалем комбината "Рабочий" (Ростов-на-Дону), с марта 1935 года - слесарь предприятия "Металлоотдел" (Армавир). После окончания аэроклуба с октября 1935 года - планерист Отрядненского и Каменского аэроклубов Краснодарского края.

В 1937 году призван в Красную Армию. Проходил срочную службу в 40-й авиационной бригаде ВВС Белорусского военного округа (Витебск), в ноябре 1938 года направлен на учёбу. В 1940 году окончил Одесскую военно-авиационную школу лётчиков имени П. Осипенко. С октября 1940 года проходил службу младшим лётчиком в 50-м авиационном авиационном полку ВВС Закавказского военного округа. Здесь встретил начало Великой Отечественной войны. С ноября 1941 года - адъютант эскадрильи 481-го истребительного авиационного полка того же округа.

В действующей армии Великой Отечественной войны с июня 1942 года, когда полк был передан в ПВО и заступил на боевое дежурство над Бакинским промышленным районом. С июня 1942 года - командир звена 481-го истребительного авиационного полка Бакинского корпусного района противовоздушной обороны. Освоил американский истребитель Р-40 "Киттихаук". Сбил 1 немецкий самолёт-разведчик. С декабря 1942 года - командир звена 191-го истребительного авиаполка, переучивался на новые истребители в Иваново. Член ВКП(б)/КПСС в 1942-1991 годах.

В мае 1943 года лейтенант Тушев прибыл на Ленинградский фронт в состав 191-го истребительного Краснознамённого авиационного полка: командир звена, в июне 1943 - заместитель командира эскадрильи, в конце июня этого года был назначен командиром эскадрильи этого полка. Уже через две недели после прибытия под Ленинград на его счету было два сбитых немецких пикировщика Ju-87.





Участвовал в битве за Кавказ, обороне Ленинграда, в боях по Синявино, Ленинградско-Новгородской, Нарвской, Выборгской наступательных операциях. За это время Тушев проявил себя не только как умелый, отважный летчик, но и отличный командир. В мае 1944 года лейтенант Тушев во главе четверки истребителей провел бой с двадцатью бомбардировщиками противника, следовавшими к линии фронта под прикрытием четверки истребителей. Комэск выбрал выгодную позицию и внезапно атаковал вражескую группу сверху со стороны солнца. С первого захода огнем в упор были сбиты 4 вражеских самолета, два из которых записал на свой счет Тушев.

В своей эскадрилье комэск организовал учебу не только летного, но и наземного состава по овладению смежными специальностями: с мотористами изучали вооружение истребителя, с оружейниками - мотор. Знания пригодились очень скоро, во время наступления. Полк перебазировался, с самолетами удалось переправить лишь немногих специалистов. Тогда и сказалась универсальная подготовка: несмотря на ощутимую нехватку мотористов и оружейников, самолеты и вооружение были своевременно подготовлены к бою.

В июле 1944 года в составе полка старший лейтенант И.Т. Тушев переведён на Карельский фронт. В боях на Карельском перешейке участвовал в окончательном разгроме Финляндии и в Петсамо-Киркенесской наступательной операции. Воздушные схватки следовали одна за другой. Чтобы усилить огневую мощь самолета, по инициативе комэска под крылья американских "киттхауков" были приспособлены направляющие для реактивных снарядов. Уже в ближайшем бою, патрулируя над нашими войсками, форсировавшими реку Вуоксу, четверка Тушева применила новое оружие. Заметив на подходе к линии фронта восьмерку Ju-88 в сопровождении четверки FW-190, наши летчики выстроились фронтом и на встречных курсах дали залп реактивными снарядами. Один бомбардировщик тут же развалился в воздухе, остальные повернули назад.

В начале осени 1944 года капитан Тушев летал уже на отечественных истребителях Ла-5. Шли бои за Салмиярви. Четверка Тушева, прикрывая наши войска, приняла бой с восьмеркой Ju-87 сопровождаемых четверкой FW-190. Истребители противника попытались связать боем Злавочьякины". Искусным маневром Тушев вывел четверку из-под удара "фоккеров" и атаковал бомбардировщики. В первой же атаке комэск сбил вражеский самолет. Это был пятнадцатый сбитый им самолет врага.





В ноябре 1944 года 191-й истребительный авиационный полк был выведен в тыл в распоряжение Ставки Верховного главнокомандования. Начал перевооружение на самолёты Ла-7 и в боевых действиях больше не участвовал. После войны капитан И.Т.Тушев продолжал службу в ВВС. В 1946 году окончил Высшую офицерскую школу штурманов (г.Краснодар). С 1954 года майор И.Т.Тушев - в запасе.

Жил в городе Орёл, работал начальником лётной части Орловского аэроклуба. Позднее переехал в Краснодар, работал учителем трудового обучения в школе № 47. Умер 5 октября 1999 года. Похоронен в Краснодаре на Славянском кладбище.

Награждён орденами Ленина (2.11.1944), Красного Знамени (28.07.1943), Александра Невского (12.06.1944), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (26.11.1943, 11.03.1985), 3 орденами Красной Звезды (11.06.1943, ...), медалями "За оборону Ленинграда" (1943), "За оборону Кавказа" (1944), "За оборону Советского Заполярья" (1945), другими медалями.

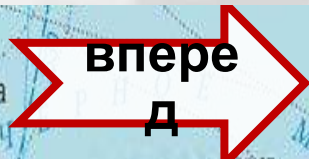
Его имя было присвоено пионерской дружине села Львовского Северского района, занесено на мемориальную доску Героев Советского Союза - кубанцев в Краснодаре.





Дата рождения	07.11.1916
Место рождения	Краснодарский край, г. Армавир
Дата призыва	10.10.1937
Воинское звание	лейтенант ; капитан ; ст. лейтенант ; майор
Воинская часть	191 истребительный авиационный полк 191 иап 275 иад 191 иап 275 иад 13 ВА 191 иап 13 ВА 481 истребительный авиационный полк 50 истребительный авиационный полк 50 иап ЗакВО 481 иап ЗакВО 481 иап 8 авк 191 иап 257 иад
Награды	Орден Красной Звезды (2) Орден Красного Знамени Герой Советского Союза (Орден Ленина и медаль «Золотая звезда») (2) Орден Отечественной войны I степени (2) Орден Александра Невского Медаль «За оборону Советского Заполярья» (3) Медаль «За оборону Ленинграда» (3) Медаль «За оборону Кавказа» Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» Медаль «За боевые заслуги»

Послужной список и сведения о награждениях И. Т. Тушева





Присвоение звания Героя Советского Союза и описание подвига

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Ивану Тимофеевичу Тушеву присвоено звание Героя Советского Союза.

Л
д
я

Лейтенант ТУШЕВ И.Т. смелый летчик-истребитель, настойчивый и упорный в воздушном бою, с большой радостью встречает каждое боевое задание.

В 1942 г., будучи в системе ПВО гор. Баку совершил 38 боевых вылетов и сбил в воздушном бою 2.10.42г. самолет противника "ХЕ-111".

За время боевых действий на Ленинградском фронте с 22.5.43г. совершил 18 боевых вылетов, из них на сопровождение штурмовиков и корректировщиков со штурмовкой на земных целей - 13 вылетов и на охрану объектов и перехват самолетов противника - 5 вылетов.

Истребители противника ни разу не были допущены к штурмовикам и корректировщикам, сопровождаемым звеном тов. ТУШЕВА.





Награды И.Т.Тушева за период ВОВ

Документы о награждении



Тушев Иван Тимофеевич
Орден Красной Звезды



Наградной документ

Дата рождения: __.__.1916

Дата поступления на службу: __.__.1937

Воинское звание: лейтенант

Воинская часть: [191 иап](#), 191 иап 275 иад

Наименование награды: Орден Красной Звезды

Приказ подразделения

№: 141/н от: 11.06.1943

Издан: 275 иад

[Информация об архиве+](#)



Тушев Иван Тимофеевич
Орден Красного Знамени



Наградной документ

Дата рождения: __.__.1916

Дата поступления на службу: __.__.1937

Воинское звание: лейтенант

Воинская часть: [191 иап](#), 191 иап 275 иад 13 ВА

Наименование награды: Орден Красного Знамени

Приказ подразделения

№: 1494/н от: 28.07.1943

Издан: ВС 67 А Ленинградского фронта

[Информация об архиве+](#)



Тушев Иван Тимофеевич
Орден Отечественной войны I степени



Наградной документ

Дата рождения: __.__.1916

Дата поступления на службу: __.__.1937

Воинское звание: ст. лейтенант

Воинская часть: [191 иап](#), 191 иап 13 ВА

Наименование награды: Орден Отечественной войны I степени

Приказ подразделения

№: 164/н от: 26.11.1943

Издан: 13 ВА

[Информация об архиве+](#)





Награды И. Т. Тушева за период ВОВ



Тушев Иван Тимофеевич
Медаль «За оборону Ленинграда»



Наградной документ
Воинское звание: лейтенант
Воинская часть: [191 иап](#), 191 иап 275 иад
Наименование награды: Медаль «За оборону Ленинграда»

Приказ подразделения
№: 121 от: 05.08.1943
Издан: 275 иад
[Информация об архиве+](#)

Страница героя на проекте:
[Книга памяти Блокадного Ленинграда](#)



Тушев Иван Тимофеевич
Орден Александра Невского



Наградной документ
Дата рождения: __.__.1916
Дата поступления на службу: __.__.1937
Воинское звание: ст. лейтенант
Воинская часть: [191 иап](#), 191 иап 13 ВА
Наименование награды: Орден Александра Невского

Приказ подразделения
№: 75/н от: 12.06.1944
Издан: ВС 13 ВА
[Информация об архиве+](#)



Тушев Иван Тимофеевич
Медаль «За оборону Кавказа»



Наградной документ
Дата рождения: __.__.1916
Воинское звание: майор
Наименование награды: Медаль «За оборону Кавказа»
[Информация об архиве+](#)





Звезда героя Советского Союза



Тушев Иван Тимофеевич

Герой Советского Союза (Орден Ленина и
медаль «Золотая звезда»)



Наградной документ

Воинское звание: капитан

Воинская часть: [191 иап](#)

Наименование награды: Герой Советского Союза
(Орден Ленина и медаль «Золотая звезда»)

Операция: [Петсамо-Киркенесская наступательная
операция \(опер , Выборгская наступательная
операция \(операция 4-го](#)

Приказ подразделения

от: 02.11.1944

Издан: Президиум ВС СССР

[Информация об архиве+](#)

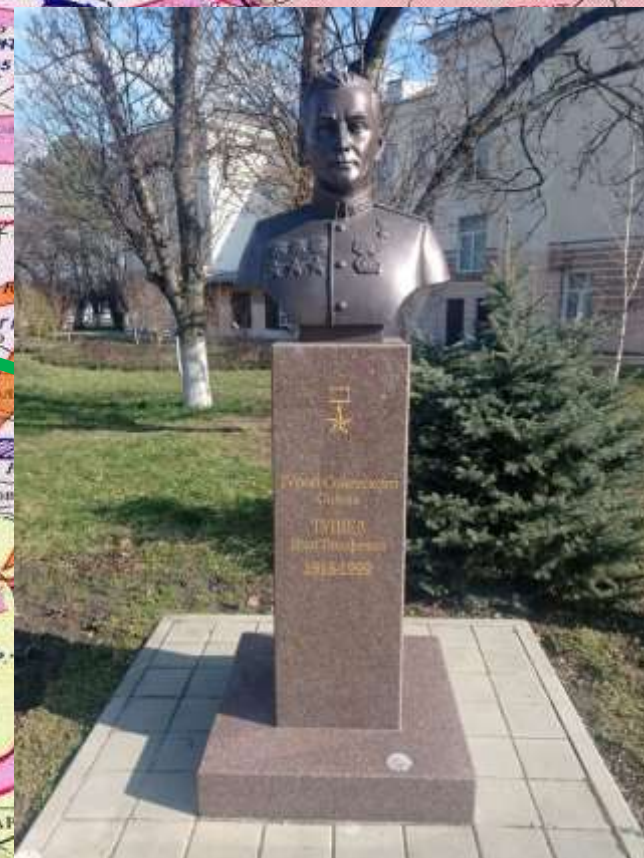


Память о герое

Именем Героя названа школа в городе Армавире. Краснодарского края. В школе установлена мемориальная доска.

на «Аллее славы» В городе Армавир установлен памятный бюст.

Его имя присвоено пионерской дружине Северского района села Львовского, занесено на мемориальную доску героев Советского Союза — кубанцев в Краснодаре



ере
Д

Положение советских войск к концу
Наступление советских войск в июне



ЛЕНИНГРАД • БЛОКАДА • ПОДВИГ

1941

1942

1943

1944

Твои герои, Ленинград

ТУШЕВ

Иван Тимофеевич

Праздничный доклад

Вопрос, заданный краснодарскому учителю Ивану Тимофеевичу Тушеву, явно поставил его в затруднительное положение. Не то чтобы он забыл подробности боев, за которые получил звание Героя Советского Союза, он, несомненно, помнил многое. Просто сразу не мог решить, о чем лучше всего рассказать. Не станешь же выкладывать историю каждой своей победы над вражескими самолетами. Тем паче не расскажешь о трехстах пятидесяти боевых вылетах. Правда, были среди них и не совсем обычные. Ну хотя бы тот, когда шестерке, которой командовал Тушев, пришлось драться с сорока немецкими бомбардировщиками, летевшими под прикрытием двадцати истребителей. Шесть против шестидесяти - это, разумеется, не обычный бой. Не обычный еще и потому, что Тушеву удалось сбить сразу два самолета противника. Его ведомые сбили пять.

Однако вдаваться в подробности этого боя Иван Тимофеевич не стал. Долго. Начал было рассказывать о том, как, оберегая подбитый в бою штурмовик ИЛ-2, дрался с пятнадцатью немецкими истребителями, но тут же вспомнил о другом эпизоде, когда, устроив "засаду" в облаке, его группа внезапной атакой сразу же сбила три "юнкерса". Потом махнул рукой: дескать, опять виражи, развороты, перевороты. И вдруг заговорил о случае, который произошел не в бою:

— Было это 18 августа сорок третьего года. В честь Дня авиации мне поручили выступить с докладом на заводе имени Козицкого. Честно говоря, ехать туда не очень хотелось. Во-

первых, докладчик из меня, признаться, неважный. Во-вторых, я только в мае прибыл на фронт и ничего особенного сделать еще не успел. К докладу меня, конечно, подготовили. Сказали, сколько за два года войны сбито под Ленинградом самолетов врага, привели интересные факты из боевой практики ленинградских летчиков. Но вдруг думаю, рабочие спросят: "А сколько вы лично, дорогой товарищ, сбили самолетов?" Что я отвечу?

Ехать, однако, пришлось.

Встретили меня хорошо. Провели по цехам, показали, как люди работают. Признаюсь, тяжело было смотреть на изможденных рабочих - женщин, пожилых мужчин и подростков, из-за худобы выглядевших совсем детьми.

Беседу о Дне авиации я провел после короткой паузы кто-то из руководящих работников, кажется, председатель завкома, сказал: "Может быть, есть вопросы к докладчику?"

Я насторожился. Не дай бог спросят, сколько фашистов я вогнал в землю.

"Вопрос один, - сказала сухонькая женщина. - Когда фашистов разобьете?"

Вопрос вроде бы не по существу, да и ответить на него не просто. Пожалуй, сам Верховный главнокомандующий развеет руками. Но чувствую, что отвечать надо. Все смотрят на меня и ждут, будто я и в самом деле могу ответить, когда кончится война. Эх, думаю, была не была - отвечу. "Скоро, - говорю, - разобьем фашистов. Не могу вам, конечно, точно назвать день, только поверьте мне скоро".

Аплодисментов после этих слов было больше, чем после всего праздничного доклада. Не иначе как рабочие поверили, что я действительно знаю что-то очень важное о близкой победе. Если я и знал больше их, то как

близкой победе. Если я и знал больше их, то как раз такое, чем не обрадуешь. На фронте все еще было тяжело. И все-таки, когда я заверил рабочих, что мы обязательно победим, и даже скоро, я не кривил душой: я и сам верил в это.

По возвращении в полк мне пришлось провести вторую беседу. На этот раз о том, что я видел на ленинградском заводе. Летчики слушали внимательно. В заключение я рассказал им, какой вопрос был задан мне и что я ответил. Кто-то из летчиков, сейчас уже не помню, кто именно, сказал: "Задача ясна: надо воевать так, чтобы поскорее выполнить обещание, которое дал рабочим наш делегат".

Должен сказать, что, доведись мне отчитываться перед рабочими, краснеть не пришлось бы ни за товарищей, ни за самого себя. Я мог бы рассказать рабочим много интересного. Но, пожалуй, достаточно было бы и одного случая, который произошел после того, как я побывал на заводе. Моя шестерка сопровождала штурмовиков, наносивших удар по переднему краю врага в районе Синявинских высот. Когда штурмовики сделали свое дело, я подумал: в воздухе спокойно, истребителей противника нет, до аэродрома штурмовикам рукой подать. Пусть летят одни, а мы тем временем тоже поворошим врага. Смысл в этом был явный: на наших истребителях стояло по шесть крупнокалиберных пулеметов.

Связался по радио с ведущим штурмовиков. Он согласился возвращаться без прикрытия. Вот мы и начали пикировать. Снижались настолько, что хорошо видели гитлеровцев, в панике бегавших по траншеям.

В это время слышу в наушниках голос: "Маленькие, хорошо даете! Повторите по траншеям на желтой горе".

"Маленькие" потому, что истребители были значительно меньше штурмовиков и тем более бомбардировщиков. Это ласкательное прозвище и закрепилось за истребителями. Чаще всего так нас и называли по радио с командных пунктов.

Память о И. Т. Тушеве в истории Ленинграда





Источники поиска:

- Армавирский городской народный музей
- Армавирское городское отделение Всероссийское общество охраны памятников истории и культуры

Список Интернет-ресурсов:

1. Фон

http://img-fotki.yandex.ru/get/9745/97761520.1fa/0_84980437031ed_lipg

2.«Муниципальный вестник Армавира»

<https://armvest.ru/victory/war-history/geroy-sovetskogo-soyuza-ivan-timofeevich-tushev/>

3.«Герои страны» международный патриотический интернет-проект

https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=4506

